

» Zusammen denken – gemeinsam handeln « Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 1:

 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

 Hemmnisse

Bahnhofsgebäude und Bahnhofsumfelder reaktivieren und als Eingangstore aufwerten sowie Mobilitätszentralen qualifizieren

Neu Nutzung - Mischnutzung - Vereine - öffentliche Nutzungen - Begegnungszentren	Bahnhöfe häufig Leerstand, aber gute Beispiele für Nutzungszuführung	Bahn-Busbahnhof, Radwegeanbindungen IS + OT, Abstellanlagen, Sharingangebote, Park + Ride
Problem Flächen- entwuidmung/ Bahnflächen	Ilmenau, Bad Salzungen, Bad Lobenstein, Zella-Mehlis, Saalfeld Aufgewertete Bahnhöfe	Soziale Kontrolle durch Nutzung der Leerstände
Bahnhofsstrecken umnutzen als Radwege	Wissenstransfer über bereits sanierten Bahnhöfen herstellen	Soziale Brennpunkt Bahnhof -> Umfeld Entwicklung
Fahrradabstellanlagen sicher und zugänglich	Handungsleitfaden zum Umgang mit desolaten Bahn- hofsgebäuden/ Umfeld	Eigentumsverhältnisse - DB - privat
Verknüpfung mit E-Mobilität mitdenken	In Eigentum kommen - Kommune Langer Atem notwendig	Abstimmung DB AG

Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme

Bushaltestelle KVI Busbahnhof KVI Bahnhofsgebäude EFRE Bahnhofsvorplatz Städtebauförderung	Bahnhof + Umfeld 2010-2022 GVfG, EFRE, BL-SU/A, TLSSM ca. 23 Mio €	Ankauf Güterbahnhof Städtebauförderung	ÖPNV-Förderung Zella-Mehlis
Bahnhof + Umfeld Bad Salzungen EFRE - StBauFR	Bahnhofsgebäude Gotha EFRE	Bahnhof + Umfeld Meiningen ThStBauFR	Gesamtplanung Güterbahn- hof zum soziokulturellen Zentrum - StBauFR
Konzepterstellung Bike + Ride/ Mobilitätskno- ten Bahnhof - WnE/A	Park u. Ride Parkplatz Neudietendorf EFRE	Bahnhof Rottenbach IBA-Mittel	Aufwertung WnE/A Bahnhofsvorplatz
Machbarkeitsstudie Bahnhof Suhl - Städtebauförderung	Neue DB Kompetenzstelle Bahnhofsvorplatz & Anschlussmobilität	Mobilitätsknotenstudie Regionalförderung früher Infrastrukturministerium	Apolda Bahnhof + Umfeld Kombi StBauFR, IBA, IBA- Ergänz. und Mitteln der DB

Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen



- Finanzierung
- Verhandlung mit der Bahn
- Nutzungssuche
- Best Practicebroschüre teilen von Positivbeispielen

» Zusammen denken – gemeinsam handeln «
Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 2:

 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

 Hemmnisse

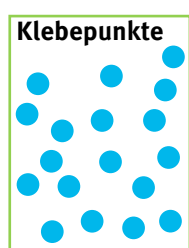
ÖPNV-Angebote und Erreichbarkeit ausbauen bzw. verbessern,
Koordination mit übergeordneten Verkehrsverbünden

Bedarfsorientierter ÖPNV	Bessere kreis- und länder- übergreifende Abstimmung (Tarifgrenzen überwinden)	ÖPNV-Anteile in Planungsregionen nur 5 bis 9 %, nicht attraktiv genug
Bedarfsgerechte Netz- planung nicht ausschließlich über Wirtschaftlichkeit	Tarifdschungel auflösen	Integraler Taktfahrplan für thüringenweite Verbesserung der ÖPNV-Nutzung
Häufigkeit Anfahrten ÖPNV (nicht „nur“ Schulbus)	Deutschlandticket günstig halten	Abgestimmte Taktungen
Bedarfshalteangebote an der Bahnstrecke	Gut ausgebaute Verknüpfungspunkte (ausreichend Fahrradabstellplätze)	Neue Modelle müssen sich auch entwickeln können
	Transport von Fahrrad in der Bahn	

Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme

Wasserstoffbusse für ÖPNV (Stadtverkehr) EFRE	Klimaquartierskonzepte (energetische mit ÖPNV, Fahrrad, ...) KfW	Bushaltestellen KVI
TAB Förderung emissionsfreier Nahverkehr für ÖPNV-Träger	Busbahnhof Städtebauförderung	Ohrdruf Radwegebau (geplant) KVI-Richtlinie
TMDI Förderung der Kooperation im ÖPNV	ÖPNV-Verknüpfungspunkt Rottenbach Kombiförderung ÖPNV + Städtebau + IBA	ÖPNV-Anlagen/ Radverkehrsinfrastruktur KVI

Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen



- Taktung, Preis
- Moderation

» Zusammen denken – gemeinsam handeln « Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 3:

 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

 Hemmnisse

Ausbau der Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur, Anbindung der Innenstadt an touristische (Wander)Wegenetze und Ortsteile, Quartiersverbindungen

Unstrut-Radweg mit Rast- plätzen mit Solarpanel und E-Bike-Ladestation	Willkommenskultur „Ankunftsorte“ - Stadtaufsteller - Leitsysteme	Funktionalität der Städte
Radabstellanlagen - sicher abstellen - Ladeoptionen	Ausweisung Radwege/ Verbindung bestehender Strecken	Radverkehr mit auf Fahrbahn + Tempolimit MIV Fahrradstraßen
Lastenräder Fahrradanhänger ausleihen -> Möglichkeiten schaffen	Alltagsradfahrende touristisch Radfahrende verbinden	Mischnutzungen Projekt Bahnhofstraße
Investitionsbereitschaft der Kommune	Stadtradeln	Radwegebau -> Problematik Grundstückseigentümer
Förderoptionen & -möglichkeiten -> vereinfachte Bedingungen wünschenswert	Synergie mit Jobrad	

Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme

Radwegeverbindungen Stadt- OT Tiefenort ca. 9 km - 3 BA 2021 - ca. 2028 RL-KVI, Dorferneuerung	Umverlegung Versorgungsleitung + Fahrradweg, Gehweg, Straße, Grün 2021 - ca. 2031 6 BA -> 8,5 Mio € EFRE, BL-SU/A, BL-WnE	Förderaufruf Rad- und Fuß- verkehr Tourismusnetzwerk Thüringen
Förderung Konzepterstellung Rad- und Fußverkehr KVI		Klimaschutz durch Radver- kehr Förderung des Bundes für modellhafte Projekte

Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen



- Finanzierung
- Vereinfachung beim Radwegeausbau im ländlichen Raum im Hinblick auf Ausgleichs-/ Kompensationsmaßnahmen!
- Vereinbarung mit Naturschutz + Landschaftsschutz

» Zusammen denken – gemeinsam handeln « Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 4:

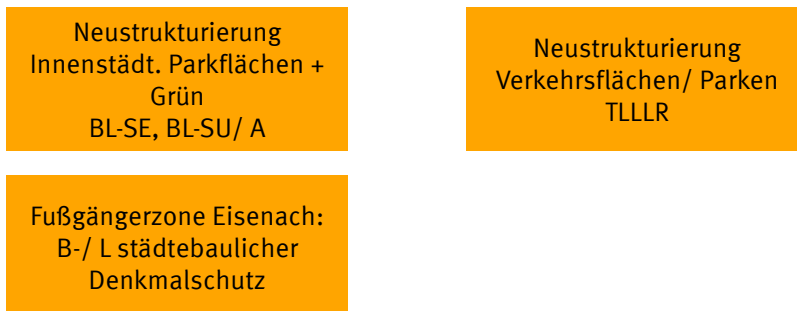
 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

Umgang mit motorisiertem Individualverkehr, Schaffung verkehrsberuhigter Zonen in der Innenstadt, Parkraummanagement

 Hemmnisse



Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme



Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen

Klebspunkte



- Bürgerbeteiligung Parkraumbewirtschaftung
- Überzeugung städtische Gremien
- Aufklärungsarbeit, Teilen von Best Practice
- Rechtsrahmen für alternative Verkehrslösungen vereinfachen
- Förderregularien/ -modalitäten: Sanierungen von Straßen (vereinfachtes Verfahren)

» Zusammen denken – gemeinsam handeln «
Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 5:

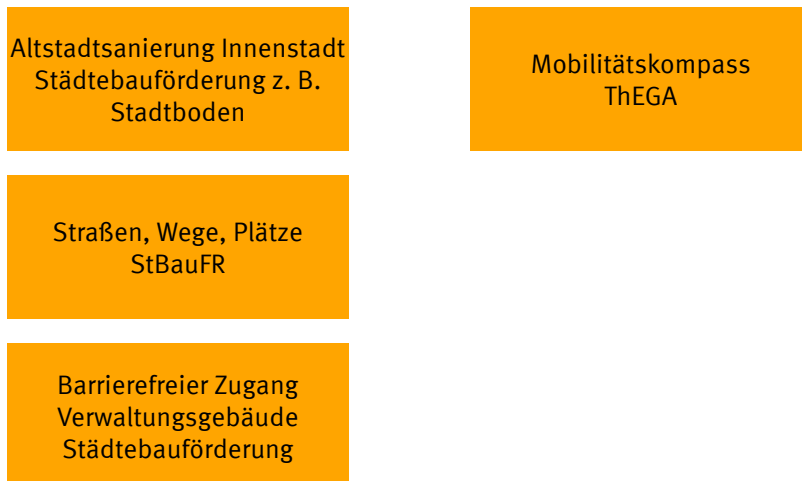
 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

Vorbildwirkung der Stadtverwaltung für nachhaltige Mobilität (z. B. emissionsarmer
komm. Fuhrpark, barrierefreie Zugänge kommunaler Einrichtungen)

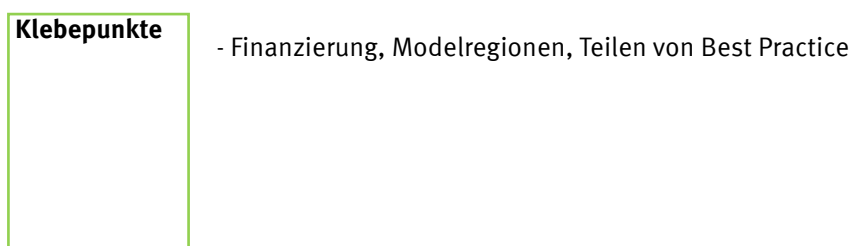
 Hemmnisse



Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme



Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen



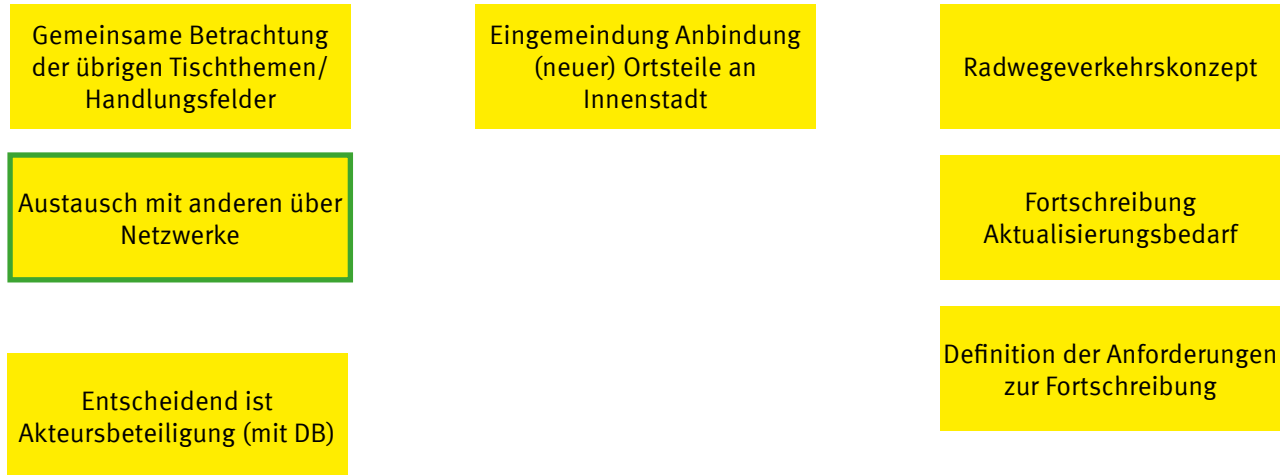
» Zusammen denken – gemeinsam handeln «
Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 6:

 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

Verkehrskonzepte/ Integrierte Mobilitätsplanung

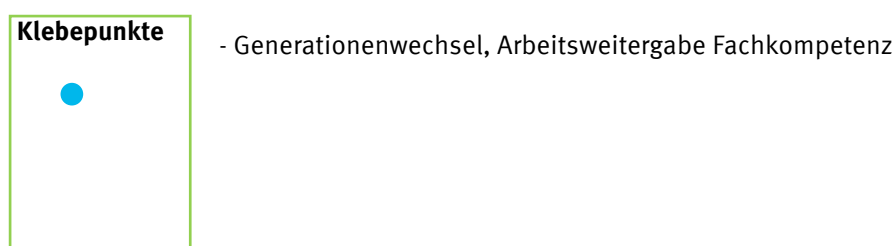
 Hemmnisse



Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme



Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen



» Zusammen denken – gemeinsam handeln «
Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 7:

 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektromobilität (E-Auto und E-Bike) an
stark frequentierten Plätzen im öffentlichen Raum

 Hemmnisse

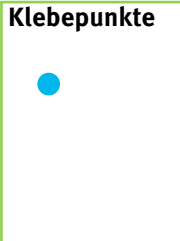
Herausforderung Energieversorgung abdecken	Anteil Hybrid + E-Antrieb PKW zugenommen aber noch gering, Verdreifachung bis 2030 angestrebt	Überregulation in Verwaltungsverfahren
Leistungsquerschnitte reichen nicht für Ladeinfrastruktur	Schnellladesäulen an wichtigen Standorten	wenig Ermessensentscheidungen in Genehmigungsverfahren
Kooperation mit Wohnungsunternehmen + Stadtwerken	Im Stadtgebiet gut, überregional suboptimal (Sonneberg)	Beschaffung der Eigenanteile wird zunehmend schwierig
rechtliche Schwierigkeiten beim lokalen Energieversorger	Standorte Ladeinfrastruktur weit von eigentlichem Ziel entfernt	
Anschlüsse sind nicht kompatibel -> eigenes Kabel notwendig	Frage nach Erfahrungswerten Ladeinfrastruktur in Großwohnsiedlungen	In Polen bessere Ladeinfrastruktur

Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme

Förderung der Anschaffung eines städt. E-Fahrzeuges	E-Auto Klimapaktmittel	E-Bikes ohne Förderung
E-Ladestationen	BAFA E-Auto-Förderung	Landesprogramm der Regionalentwicklung für E-Bike-Mobilität (Allianz „Thüringer Becken“)
Ladeinfrastruktur Förderung des Bundes für MFH für Wohnungsunternehmen und Private Eigentümer		

Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen

Klebspunkte



» Zusammen denken – gemeinsam handeln « Nachhaltige Mobilität in Kleinstädten

Kommunales Handlungsfeld Tisch 8:

 Gute Beispiele
Erfolgsfaktoren

 Hemmnisse

Bürgerschaftlich getragene Mobilitätsangebote zur besseren Anbindung der Ortsteile (Ruftaxis, Einkaufs- und Ärztebusse, Mitfahrbänke etc.)

Ohrdruf Sharing-Angebot (Bus) gesponsort von lokalen Firmen	Kooperation mit Taxiunternehmen für Ruf-Angebote (+ subventionierte Preise)	Rufbus muss sinnvoll organisiert sein, damit Akzeptanz gegeben + genutzt	Ehrenamtl. Engagement rückläufig, aber essenziell! Privatp. immer bequemer -> etablierte Vereine wichtig
Standorte nicht attraktiv für übliche Sharing-Anbieter (z. B. Teilauto)		Rufbus Angebot muss sinnvolle Kapazität + Verfügbarkeit haben -> organisatorisch herausfordernd	Vereinslandschaft + Angebot gut/ intensiv kommunizieren 1. Zugang schaffen
Sharing-Modell für Bus (Kleinbus)	Ohrdruf bisher kein Rufbus o.Ä. aber Bedarf	Betriebsmodell wichtig für Langfristigkeit + Verlässlichkeit Angebot muss alltagstauglich sein (insb. für Ältere)	Generationenübergreifende Anbindung essenziell für die Attraktivität + Lebensqualität in den Ortsteilen
Bürgerbussystem Wipperfort (NRW) IS + Ortsteile	Zeulenroda-Triebes - kein Rufbus aber Bedarf - Organisation durch Busunternehmen wäre sinnvoll ansonsten umständlich	Auf Unternehmensebene + allg. -> Mitfahrrapp + Stelle zur Vernetzung/ Komm. (Koordination) mit nicht digital affinen Personengruppen	
Rewe-Einkaufsbus-Initiative Konflikt Haltestellenverbot ÖPNV		Vernetzung/ Kommunikation/ Vermarktung! der Angebote wichtig	Genehmigungsbürokratie Ausbildung Bürgerrufbusse

Finanzierungsmöglichkeiten / Förderprogramme

Stadtröda Bürgerbus (Stadtwerke Stadtröda)	Online-Nachschlagewerk Mobilikon: Beispiele aus Thüringen u.a. Buttstädt Arbeitswege
Kyffhäuser Rufbus Verkehrsgesellschaft Südharz mit Toursimusverband Südharz Kyffhäuser e.V.	

Unterstützungsbedarf der Kommunalverwaltungen



- Versicherungsfragen bei ehrenamtlichen „Busaktiven“